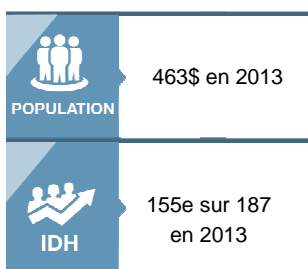


Désenclavement et assainissement des quartiers prioritaires de l'agglomération d'Antananarivo



Ce projet vise à améliorer les conditions de vie dans les quartiers les plus défavorisés de l'agglomération d'Antananarivo.

REPÈRES



C'est dans ce contexte, que la première phase du projet de réhabilitation des quartiers défavorisés de l'agglomération de la capitale Antananarivo (dite « Grand Tana ») a été instruite en 2009 et mise en œuvre de 2012 à 2014 sur la base d'un ensemble d'opérations de désenclavement et d'assainissement.

Ainsi, ce sont plus de 70 quartiers répartis dans 14 communes de l'agglomération, dont la principale, la Commune Urbaine d'Antananarivo qui bénéficient de cette première phase du projet .

FINALITE

Améliorer des conditions de vie dans les quartiers les plus défavorisés de l'agglomération d'Antananarivo.

CONTEXTE

L'agglomération d'Antananarivo doit faire face à une croissance démographique parmi les plus importantes d'Afrique. Presque tous les nouveaux urbains sont pauvres, et au fur et à mesure que les quartiers défavorisés se densifient, les conditions de vie s'y détériorent en raison d'une insuffisance chronique des infrastructures et équipements. On voit par exemple des quartiers proposant une borne fontaine pour 6 000 habitants, et il est difficile de pénétrer ou de sortir de certaines zones d'habitation pendant la saison des pluies tant les chemins sont impraticables.

En termes de développement économique, de santé publique ou d'apaisement des tensions sociales, la lutte contre la pauvreté et l'extrême pauvreté urbaine devient donc un enjeu national majeur. Renforcé par le contexte actuel de crise politique que traverse le pays. La crise sociale qui en découle se traduit en effet par une augmentation de la pauvreté, du chômage et de l'insécurité affectant les populations urbaines défavorisées, particulièrement vulnérables.

OBJECTIFS

- Assainir les quartiers
- Améliorer la mobilité piétonne, y compris pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite
- Favoriser l'accès aux services essentiels que sont l'eau potable et l'enlèvement des ordures ménagères
- Renforcer les capacités des Communes bénéficiaires du projet sur les questions de mobilité
- Renforcer la gestion communautaire des équipements collectifs.



MONTAGE INSTITUTIONNEL

- Maître d'ouvrage : Ministère d'Etat en charge de l'Infrastructure, de l'Equipeement et de l'Aménagement du Territoire (MEIEAT)
- Maître d'ouvrage délégué : AGETIPA
- Comité de pilotage constitué par le MEIEAT et les communes bénéficiaires.
- Maître d'œuvre institutionnel et social : ENDA OCEAN INDIEN
- ONG structures accompagnatrices : MIARINTSOA, SAF FJKM
- Bénéficiaires finaux : Populations de la CUA et des communes du FIFTAMA.



Localisation: Antananarivo







Durée: 5 ans

Convention: CMG 3014

PRINCIPAUX IMPACTS

- Travaux : Axes favorisant la mobilité (ruelles, voies carrossables, voies mixtes) : 60 km
- Réseaux d'assainissement : 2 km
- Infrastructures sanitaires (bornes fontaines, bacs à ordures blocs sanitaires, lavoirs) : 80
- Bénéficiaires finaux : 600 000 personnes réparties dans 70 quartiers touchés par le projet
- 57 000 hommes/mois (sur 13 mois de travaux) de travail ont été effectués en HIMO

À RETENIR

-  **OUTIL DE FINANCEMENT : SUBVENTION**
-  **MONTANT TOTAL: 9 000 000 EUROS**
-  **PARTENAIRE : REPUBLIQUE DE MADAGASCAR**
-  **DATE D'OCTROI : 2011**

CONTACT



Chargée de projet
Lydia RAZAFINDRAHONA
razafindrachona@afd.fr