

Point de dépôtage dans un quartier de Nouakchott

Tenniya



Mauritanie

Projet d'appui aux petits opérateurs « transporteurs des déchets solides » du quartier Basra à Nouakchott



Contexte et enjeux

La croissance démographique et spatiale rapide des villes africaines pose de nombreux problèmes de gestion urbaine au nombre desquels se trouve la précarité des services de ramassage des ordures ménagères. Si un service minimum régulier est assuré dans les quartiers centraux et les principales artères de Nouakchott, la capitale de Mauritanie, la desserte des quartiers périphériques reste aléatoire.

L'émergence et le développement de petits opérateurs, prestataires de services urbains de proximité, ont permis d'améliorer la situation sanitaire et environnementale dans ces quartiers. Les opérateurs de Basra, un quartier périphérique pauvre de Nouakchott en sont une illustration. Mais pour que ces initiatives soient intégrées dans un schéma global de gestion des déchets, il est utile d'évaluer leurs capacités et d'analyser les conditions de leur optimisation et de leur pérennisation.

Objectifs

Basra regroupe essentiellement les populations pauvres où face à la pénurie chronique de l'eau, la question du ramassage des ordures ménagères est reléguée au dernier rang des préoccupations des habitants. Il se pose alors de

sérieux problèmes sanitaires et environnementaux liés à la fois à la gestion de l'eau et des ordures ménagères.

L'objectif de l'action est l'amélioration du cadre de vie des populations périurbaines par la réduction de 50% du taux de maladies liées à l'insalubrité. Pour ce faire, il est proposé le renforcement des capacités techniques et managériales des services communaux et un accompagnement des opérateurs informels pour une meilleure maîtrise de la collecte des déchets à Nouakchott.

Description de l'action

L'action est constituée d'une série d'enquêtes pour recueillir des données à des fins d'analyses et de réalisation d'un bilan-diagnostic en vue de la mise en oeuvre d'une démarche de professionnalisation des petits opérateurs et de capitalisation de la participation communautaire.

L'action comprend les activités suivantes :

- étude diagnostic de base,
- information et mobilisation des acteurs opérationnels des déchets,
- mise en place d'une instance de coordination et de suivi,
- élaboration et mise en place d'un plan communal de gestion concertée des déchets.

Résultats obtenus

Éclairage anthropologique

Les études menées sur la perception du sale et du propre, sur la relation hygiène et maladie, ont permis de comprendre les relations que les habitants de Basra, majoritairement Maure et Pular, entretiennent avec l'espace et l'environnement. Pour ces populations initialement nomades, le rapport avec l'espace s'est dégradé dès lors qu'elles ont perdu leurs repères spatiaux traditionnels.

Pour la grande majorité des personnes enquêtées, le sale est ce qui sent mauvais et selon qu'on est Maure ou Pular, la réaction au sale qui sent c'est se cacher le nez ou détourner la tête.

Le sale visuel est diversement apprécié. La dispersion des objets dans la cour ou la présence d'objets hétéroclites dans la salle de séjour ne gêne pas mais est considérée au contraire comme un enrichissement de l'espace de jeux des enfants.



Charrette courante au Burkina-Faso

Approche participative d'élaboration et de montage des projets

L'approche méthodologique adoptée a permis l'implication de tous les acteurs et la constitution d'un partenariat tripartite (ville, entreprise, petits opérateurs) piloté par la ville.

La démarche de planification participative mise en oeuvre dans le cadre de cette action pilote a fait ressortir les aspects méthodologiques qui mettent le projet dans des conditions de réussite : rôle des « focus groupe », position de la commune, contractualisation tripartite, responsabilisation du comité de quartier, « facilitation » par une ONG, etc.

Dispositions techniques

L'action a permis la conception et l'expérimentation de charrettes améliorées réalisées à la lumière des difficultés identifiées par les acteurs opérationnels et de leurs impacts environnementaux.



Prototype de charrette courante

Impacts et perspectives

La mise en oeuvre de l'action a été une opportunité pour l'ensemble des acteurs de la filière des déchets de Nouakchott de se connaître et de rechercher ensemble les solutions à la question de la gestion durable des déchets en Mauritanie. Des engagements ont été pris pour poursuivre, au-delà du projet, les activités d'expérimentation devant permettre de tester et d'évaluer les stratégies et les modèles techniques générés par le projet.

Thèmes de recherche

Optimisation de la chaîne de transport des déchets

Budget : 30 500 Euros

Mots clés

Assainissement autonome, latrines, offre et demande de vidange, secteur privé, économie de la filière assainissement

Contact

Mohamed Ould Tuorad, Tenmiya
45, rue Konaté, BP 757 Nouakchott Mauritanie
T. 222 525 19 01 – F. 222 529 07 02
E-mail : tenmiya@toptechnology.mr

Partenaires associés

Université de Nouakchott (Mauritanie), Gret (France)