

# Projet d'appui aux « petits transporteurs des déchets solides » du quartier de Basra à Nouakchott

Paris, le 6 avril 2004

Mohamed OULD TOURAD

## La Ville de Nouakchott et les OM

### Quelques chiffres:

- La ville est peuplée de 611'883 habitants soit près du quart de la population du pays.
- Le taux de croissance actuel est de 3.75% par an.
- La quantité d'OM et assimilés s'élève à environ 550 m<sup>3</sup>/j.
- La production spécifique (HS: 0,5kg/h/j-quartier précaire (0,2Kg/h/j).
- Les déchets solides sont principalement composés de sable et matières inertes (42%) et de plastiques (24%) et les déchets organique (7%).
- Un taux de collecte OM estimé (20-25%).

Mohamed OULD TOURAD

# Contraintes de la GDS ville de Nouakchott

- **Des contraintes organisationnelles:** liées à l'absence d'un plan d'action général, de textes d'application des codes de l'environnement et d'hygiène.
- **Des contraintes technologiques:** les moyens et les infrastructures sont souvent inappropriés, voire inexistants.
- **Des contraintes socioéconomique:** les quartiers sont inégalement desservis pour des raisons d'accessibilité,
- **Des contraintes financières:** résultent, pour une grande part, du faible taux de recouvrement des taxes et impôts par la Communauté urbaine.

Mohamed OULD TOURAD

# Problématique

Les petits opérateurs transporteurs de DS: seuls opérateurs intervenants dans les quartiers spontanés de la ville de pour ramasser les ordures ménagères:

- Ces petits opérateurs disposent le plus souvent d'un moyen à traction animale dont la qualité physique laisse à désirer.
- Ces opérateurs ne trouvent pas suffisamment de clients dans ces zones pauvres, ce qui les oblige à aller monnayer leur service dans des quartiers plus riches.
- La non-valorisation du métier de collecteur de déchets (charretier).
- Charretiers habitués à pluriactivités (14% de temps OM)

Mohamed OULD TOURAD

## Hypothèse de base du projet pilote

L'hypothèse de base: Les petits transporteurs informels partent souvent des quartiers pauvres pour offrir leurs services dans les quartiers plus nantis peuvent, s'ils sont appuyés, contribuer à résoudre le problème de la collecte primaire dans leurs propres quartiers.

Mohamed OULD TOURAD

## Contexte de Basra

### Justification du choix de Basra

- Identifié comme un quartier pauvre de Nouakchott et éligible à l'implantation du projet Twize impulsé par le (CDHLCPI) et le GRET en 2000. Dans le cadre de la mise en œuvre de ce projet, TENMIYA a assurée une mission de maîtrise d'œuvre qui comprenait la mise en œuvre des volets (i) habitat social ; (ii) activités économiques ; (iii) infrastructures.
- Dans la perspective de compléter et renforcer les actions déjà engagées, Tenmiya a saisi l'opportunité qu'offre le programme « Gestion durable des déchets et de l'assainissement urbain » pour enclencher le volet gestion des ordures ménagères dans la zone de Basra.

Mohamed OULD TOURAD

## Profil du quartier de Basra

### Basra est un quartier périphérique de la commune de Sebka (quartier spontané de la ville de NKC):

- BASRA est un lotissement récent de 3000 foyers, en transition entre kebba et cité de trame régulière où baraques, maisons en dur et semi-dur se côtoient avec un niveau de vie relativement équivalent.
- Les résidents de Basra sont majoritairement Haratines et secondairement Pular et Maures. Plus de 52 % des résidents sont arrivés à Nouakchott en 1989.

Mohamed OULD TOURAD

## Objectifs de l'action pilote

### Les objectifs de l'action pilote sont :

- d'accompagner ces petits opérateurs informels et renforcer leurs capacités techniques et managériales des services communaux pour une meilleure maîtrise de la collecte des déchets.
- d'améliorer les performances technico-économiques de ces petits opérateurs grâce à la mise en place d'un équipement plus adapté au transport des déchets solides ;
- de développer un cadre de partenariat tripartite durable entre la commune-les habitants-charretiers ;
- de créer un service de qualité pour les populations de manière à garantir un marché rentable.

Mohamed OULD TOURAD

## Mise en œuvre du projet de Basra (1)

Démarche générale: la démarche adoptée repose fondamentalement sur la concertation élargie des populations concernées et des intervenants actuels et potentiels.

Le jeu des acteurs: l'amélioration de la situation actuelle ne peut être obtenue sans une implication équilibrée de tous les acteurs. Autrement dit, si le charretier ne réalise pas un profit intéressant, si la commune ne voit pas la situation des déchets se résoudre de manière satisfaisante et politiquement rentable, si les populations ne sont pas satisfaites du service et de ses conditions financières, aucun dispositif ne peut être mis en place de manière pérenne.

Mohamed OULD TOURAD

## Mise en œuvre du projet de Basra (2)

### Préalable à l'action:

- enquête sur les petits opérateurs (les contraintes et facteurs favorables).
- enquête ménages pour comprendre les attitudes et les pratiques d'hygiène des habitants de Basra.
- une étude anthropologique pour comprendre les conceptions du propre et du sale dans la société Maure et Pular .

Mohamed OULD TOURAD

## Résultats de l'action pilote

- Plus de 400 ménages sont abonnés et effectivement dotés de poubelle adaptée; 4 charrettes sont conçues et opérationnelles ; chaque ménage est desservi 2 fois par semaine ;
- un site de transit est choisi à moins de 2 km du point le plus éloigné du quartier ;
- Un système organisationnel est mis en place par les acteurs
- Une redevance ordures ménagères est mis en place (400 UM/ménage/mois).
- Des petits opérateurs intégrés dans la SGD par la commune ;
- Une contractualisation entre les acteurs est mis en place.

Mohamed OULD TOURAD

## Les enseignements de l'action sur le plan technologique (1)

- L'adaptation des équipements de conditionnement OM (poubelles) .
- L'adaptation des équipements de transport (Charrettes) : pouvant transporter un volume de déchets plus important tout en gardant la possibilité de faire les activités de transport de personnes et de marchandises. Les nouvelles charrettes sont équipées de filet pour éviter l'envol des déchets.

Mohamed OULD TOURAD

## Les enseignements de l'action sur le plan technologique (2)

La conception de dépôts de transit adaptés aux déchargements des charretiers, identifiés, gérés par la commune est responsable de leur évacuation. Le positionnement des DT, doit être acceptés par les populations riveraines, les distances doivent être optimisées par l'implantation des DT dans un rayon ne dépassant pas 2km.

Mohamed OULD TOURAD

## Les enseignements de l'action sur le plan organisationnel

- Un dialogue social: nécessaire à l'adhésion des populations dans la CDS pour venir à bout des nombreux obstacles socio-économiques, institutionnels et techniques.
- Un rôle important à jouer par les comités de quartier dans la coordination, l'intermédiation entre opérateurs, usagers, riverains des dépôts de transit, et à la collecte des redevances.
- La mise en place de documents contractuels entre le acteurs (comités de quartier, les charretiers et communes) et le positionnement de la commune en regard de cette organisation.

Mohamed OULD TOURAD

## Les enseignements de l'action sur le plan financement de la filière OM

- Un système de recouvrement des coûts est efficace, s'il est partagé et convenu entre les acteurs (exemple de basra: taux recouvrement compris entre 70-80%)
- Une redevance affichée et acceptée par les populations et les opérateurs.
- Une collecte de la redevance par des responsables désignés par l'ensemble des acteurs.

Mohamed OULD TOURAD

## Mise en évidence des contraintes soulevées par les acteurs

- la présence de sable en forte proportion entraînant des difficultés de manutention des poubelles pour leur vidange dans les charrettes ;
- l'exigence de certains ménages à ce que leur déchets encombrants soit évacués systématiquement par les charretiers dans le cadre du contrat les liant au comité de quartier.
- les charretiers se plaignent de l'éloignement du dépôt de transit, malgré le fait qu'il se trouve dans un rayon inférieur à 2 km.
- la non vidange régulière du dépôt de transit provoque des plaintes des riverains.

Mohamed OULD TOURAD



## Accompagnement de la Professionalisation des petits opérateurs

Cette accompagnement a été réalisé par la mise en place

- le suivi des circuits de collecte dans la perspective de mieux cerner les problèmes y relatifs (pertes de temps, fréquences de collecte, les temps partiels par activité (levée de poubelle, déchargement de poubelle, temps de parcours entre deux points de levée, cheminements, temps de transport au dépôt de transit) afin de pouvoir d'une part optimiser éventuellement les circuits de collecte, et d'autre part disposer de données de base pour la modélisation de la collecte dans un contexte similaire
- Création d'un GIE des petits opérateurs et obtention d'autre contrats avec la commune.

Mohamed OULD TOURAD

## Contribution du projet-pilote à la SGDS

- La présente recherche-action a constitué une contribution du programme « Gestion durable des déchets et de l'assainissement urbain » à la mise en place du SGDS de la ville Nouakchott en général et de la commune de Sebkhâ en particulier.

Mohamed OULD TOURAD

Merci

Mohamed OULD TOURAD